



Grande Croisière Polaire – Nord-Est du Groenland

15 Nuits

31 August 2016 au 15 September 2016



Introduction

La côte Nord-Est du Groenland est le pays des icebergs géants et des Inuits d'Ittoqqortoormiit; c'est le plus grand parc national du monde, et boeufs musqués, ours polaire, baleines y sont réguliers...

Découverte de la banquise, royaume de l'ours blanc, avec notre brise-glaces. Le Groenland est couvert à 85% de glaces ; avec nos vols hélicoptères, nous partons à la découverte de ce vrai pays que sont les calottes polaires, glaciers et icebergs sans rester cantonnés en bord de côtes.

Septembre est le mois idéal pour observer des aurores boréales.

Islands :	Spitzberg, Groenland - Islande
Season:	31 August 2016 au 15 Septembre 2016
Duration:	16 days / 15 nights
Port of departure:	Longyearbyen
Starting Price:	€900

Gemmayzeh - Verdun - Kaslik - Furn el Chebbak - Zalka - Zahle - ABC Dbayeh - ABC Achrafieh - Corporate Desk

Holiday Packages & Experiences | Tailor - Made Holidays | Cruises | Weddings Abroad & Honeymoons
Airline Tickets | Villa & Yacht Rental | Worldwide Hotel Reservations | Corporate Services | Incoming Tourism

www.wilddiscovery.com.lb - info@wilddiscovery.com.lb





31 Août : Paris – Longyearbyen

Vol direct et privé vers Longyearbyen (4h30), arrivée vers 12 heures. Excursion en bus dans l'Adventdal où nous découvrirons les rennes et les stations scientifiques, puis temps libre en ville. Embarquement vers 17 h.

1er Septembre : Glacier de Monaco et Ile Moffen

Matinée en mer le long de la côte Nord-Ouest puis entrée dans le Woodfjord encombré de bois de flottage ; il est également réputé pour ses baleines.

Excursion en zodiac devant le front de glacier de Monaco et excursion à terre vers le lac glaciaire et les moraines de l'Erikbreen. Vers 23 heures, nous passerons vers l'Ile de Moffen où les morses sont réguliers.

2 Septembre : Krossfjord et Baie du Roi

Passage à la baie de la Madeleine de tôt matin, puis arrivée au glacier du 14 juillet. Visite de 2 fronts de glaces puis croisière zodiac et débarquement au glacier de Lilliehook, qui étend son front de glaces sur 7 kilomètres.

3 Septembre: Banquise du Nord-Est du Groenland

En fin de journée, nous naviguerons probablement proche -ou dans- la banquise qui garde la côte Nord-Est du Groenland en poussant les « plaques ». Conférences introductives par notre équipe. Cette traversée sera probablement l'occasion pour nous de rencontrer les premières baleines. Phoques et mouettes ivoires sont réguliers.

4 Septembre : Banquise

Après avoir progressé dans la banquise nous espérons voir au loin la côte Est et ses icebergs tabulaires en soirée. Toute la journée sera consacrée à ces moments exceptionnels, quand notre bateau suit une route entre les plaques où rôde l'ours blanc.

Navigation proche des icebergs puis le long de la côte Est, à la rencontre des îles flottantes, ces immenses icebergs tabulaires dont certains ont plusieurs km².

5 Septembre : Nord-Est du Groenland, Baie de Dove

La baie de Dove est l'un des lieux les plus riches en icebergs géants, et l'ours blanc y est régulier.

Excursions en zodiacs entre les icebergs géants dans un paysage unique devant le champ de glaces du Nordfjord. La calotte s'y jette à la mer, et depuis des années, les icebergs s'échouent sur les hauts fonds.

Promenade dans la toundra pour admirer le panorama sur la calotte et observer fleurs, lièvres arctiques, les oiseaux migrateurs et les sols polaires. Nous verrons les traces de lemmings, dont les populations rythment l'écologie des terres arctiques.

6 Septembre : Iles Sabine et Pendulum, Haystack

Nous y verrons les vestiges des Inuit qui peuplèrent autrefois cette côte, jusqu'en 1823.

Nous évoquerons aussi les expéditions polaires tragiques du début du XXe siècle autour des anciennes huttes et refuges. Des héros du Nord vont ainsi explorer ce qui était alors le « Grand Désert Blanc ». Les orgues de basaltes nous montreront les traces de colonies de bernaches.

Conférences sur les expéditions de l'Est Groenland au XIXe siècle. Dans cette région se joua un acte essentiel de la « guerre météorologique » que se livraient les trappeurs norvégiens et les chasseurs alpins allemands en 1941-1944.

En mer nous verrons quelques icebergs tabulaires énormes venus du Nord du Groenland.

7 et 8 Septembre : Fjord de l'Empereur François Joseph

Dans les fjords, nous naviguerons en zodiacs le long de la côte des « roches peintes ». Les sédiments de l'âge primaire y sont accumulés en couches plissées et de couleurs différentes, allant du brique au jaune, ocre, vert... Le climat sec de cette région découvre les pentes de leur végétation en dévoilant ainsi la géologie du Groenland.

Après une navigation entre les forteresses à pic de 1000 à 2000 mètres du fjord de l'Empereur François Joseph nous arriverons près du Nunatak Cécilia où les Expéditions Polaires Françaises de Paul Émile Victor ont abouti lors de leur traversée de la calotte du Groenland, dans les années 1950. C'est là aussi que boeufs musqués, lièvres arctiques, renards polaires sont réguliers.



9 au 12 Septembre : Scoresby Sund, Ittoqqortoormiit et Terre de Charcot

Nous naviguerons dans le plus grand fjord du monde, et les icebergs géants seront aussi au rendez-vous des paysages splendides, notamment en Terre de Charcot.

Débarquement, visite guidée et temps libre dans le village d'Ittoqqortoormiit, créé en 1925 à partir de familles venues d'Ammassalik dans ce lieu de chasse exceptionnel. Nous y découvrirons les chiens de traîneaux, les statues au Commandant Charcot et à Einar Mikkelsen, et la vie de cette communauté du bout du monde.

Chaque soir nous veillerons pour voir les aurores boréales, si le ciel n'est pas couvert.

Nous visiterons des fronts de glaciers, nous ferons des excursions dans la toundra pour voir les paysages de haut ou pour approcher des boeufs musqués ou des lièvres arctiques, alors que se dérouleront aussi nos survols hélicoptères.

Chaque passager pourra ainsi survoler les champs d'icebergs et mettre pied sur les glaces de la calotte du Groenland depuis notre base à terre qui aura été préparée par notre équipe avant notre arrivée : une aventure extraordinaire, que nous sommes les seuls à pouvoir vous proposer, grâce aux moyens coordonnés de notre équipe hélicoptère, de la logistique groenlandaise et de notre brise-glaces. Si les conditions météorologiques le permettaient, nous pourrions en outre effectuer quelques vols sur demande sur la base d'un tarif qui sera communiqué aux personnes intéressées.

13 Septembre : en mer

Cette journée sera mise à profit pour nos dernières conférences, un récapitulatif de notre voyage, mais surtout... si le temps et la mer le permettent, nous serons à la passerelle ou sur les ponts pour épier les cétacés ; les grandes baleines sont régulières dans le détroit y compris la très rare baleine bleue.

Rorquals, mégaptères et dauphins sont plus communs, de même que les oiseaux de mer. En soirée nous verrons au loin les côtes colorées de l'Islande et de son cap Horn.

14 Septembre : Isafjordur

Arrivée à Isafjordur vers 8 heures du matin. Départ en bus par les pistes pittoresques du Nord-Ouest, puis passage près d'Akranes ou en 1936 le « Pourquoi Pas ? » du Commandant Charcot s'échoua et du Hvalfjord où l'on chassait la baleine il y a peu de temps encore. Ce fjord fut aussi un abri stratégique lors de la Seconde Guerre mondiale.

Soirée de l'au-revoir au restaurant et nuit à l'hôtel.

15 Septembre : Keflavik – Paris ou Genève

Vol vers 8 heures et arrivée vers 13 heures (Paris).

Prix par personne en Euro

Cabine quadruple, 2 lits bas et 2 couchettes, hublot	6900
Cabine triple, 2 lits bas et 1 couchette, hublot	7750
Cabine double, 2 lits bas, hublot	8350
Cabine double, 2 lits bas, fenêtres	8950
Cabine de luxe, 2 lits bas, fenêtres	9350
Cabine supérieure, 1 lit double, fenêtres	9900
Cabine individuelle	11900

* Les prix s'entendent par personne, en chambre et cabines doubles. Le prix d'une occupation individuelle est de 1,7 fois le prix de la cabine.

* Dans ces voyages extrêmes, les conditions météorologiques priment, et le programme en Antarctique est indicatif. Il nous est naturel de vouloir partager notre passion et rendre votre voyage extraordinaire, mais les impératifs de sécurité et de nature pourront contrarier nos plans, et nous vous rendons attentifs à ce fait ; « Flexibilité » est le maître-mot d'une croisière expédition.



Inclue

Transferts
Croisières et excursions
Survols programmés en hélicoptère
Le prêt de bottes
Une parka
Pension complète
Assurance rapatriement
Dossier scientifique

Non-inclue

Vol Beyrouth – Paris ou Geneve– Beyrouth
Vol Paris– Helsinki– Paris
Pourboires (non suggérés)
Assurances rapatriement et annulation
Boissons
Visa
Extras personnels

Conditions particulières d'annulation

En cas d'annulation, les conditions particulières suivantes sont en vigueur :
Annulation plus de 120 jours avant le départ : 10% du prix du voyage
Annulation de 119 à 91 jours avant le départ : 40% du prix du voyage
Annulation moins de 90 jours avant le départ : 100% du prix du voyage

Payment facilities available with CFC

CODE: FI-SUM16-CRUISES-CROISIERE POLAIRE NORD EST DU GROENLAND

Gemmayzeh - Verdun - Kaslik - Furn el Chebbak - Zalka - Zahle - ABC Dbayeh - ABC Achrafieh - Corporate Desk

Holiday Packages & Experiences | Tailor - Made Holidays | Cruises | Weddings Abroad & Honeymoons
Airline Tickets | Villa & Yacht Rental | Worldwide Hotel Reservations | Corporate Services | Incoming Tourism

www.wilddiscovery.com.lb - info@wilddiscovery.com.lb

