

# Croisière En Péninsule Antarctique

21 Nuits

Décembre 2016 et Janvier 2017



### Introduction

L'Antarctique exerce une réelle fascination: ce continent de l'extrême, grand comme 25 fois la France, couvert à 99 % de glaces et peuplé de millions de pingouins attire! L'Antarctique est réputé pour ses paysages et ses dimensions: certains icebergs exceptionnels ont des centaines de km², les plus hauts sommets dépassent les 5 000 mètres d'altitude...

Nous visiterons la Péninsule Antarctique, qui est la région aux paysages les plus variés et la plus riche, car ses montagnes s'enfoncent dans l'océan qui recèle une vie abondante. C'est aussi et de loin le site le plus chargé d'histoire, et parce que c'est la terre la plus accessible du continent, elle garde la trace visible des phoquiers, baleiniers, explorateurs et premiers scientifiques. Plus de 20 bases ont été érigées en ces lieux. C'est là aussi qu'Adrien de Gerlache et J.B. Charcot ont hiverné. Elle est surtout la plus spectaculaire grâce à sa chaîne de montagnes où culmine le Mont Français avec ses 2760 mètres d'altitude.

La faune est particulièrement abondante car la mer y est dégagée de banquise plus tôt en saison, et c'est pourquoi certaines colonies de manchots dépassent les 100 000 individus.

Le mois de décembre est particulièrement intéressant : les manchots ont leurs poussins, les colonies d'éléphants de mer sont bien visibles et les grandes baleines sont là. La banquise est disloquée et encore visible et les icebergs nombreux donnent aux paysages leurs dimensions d'une autre planète. L'itinéraire en Antarctique par ailleurs est soumis aux aléas météo : 2 voyages ne se ressemblent jamais.

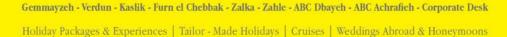
Canada - Péninsule Antarctique - Cercle Polaire Antarctique - Baie Marguerite

Season: Décembre 2016 et Janvier 2017

 Duration:
 22 jours / 21 nuits

 Port of departure:
 Port Stanley

 Starting Price:
 €11900







#### Jour 1: Port Stanley

Arrivée à Port Stanley et transfert à bord du Hans Hansson.

Les conditions de mer dans le passage de Drake vont conditionner notre départ et notre navigation.

## Jours 2-4: Passage de Drake

3 jours en mer en compagnie des albatros, pétrels et baleines durant lesquels le bateau peut rouler et tanguer... Le passage du détroit de Drake est toujours difficile, surtout pour un petit bateau, qui en cas de mauvais temps se voit chahuté. C'est pourquoi nous ne pouvons accepter à bord que des personnes en bonnes conditions physiques.

# Jours 5-6: Mer de Weddell

Découverte de cette mer encombrée d'icebergs tabulaires géants. Premier contact avec les manchots et débarquements sur les îles dont certaines hébergent des colonies impressionnantes. Les épopées parmi les plus extraordinaires de l'exploration polaire antarctique se sont déroulées là, avec Ernest Shakelton, Adrien de Gerlache, Otto Nordenskiold...

# Jours 7-20 : de la Péninsule Antarctique au Cercle Polaire Antarctique et la Baie Marguerite

Au gré de ces jours de navigation, nous visiterons de nombreux sites remarquables parmi lesquels :

- Les **îles Shetland du Sud** (archipel Aïtcho), île de la Demie-lune, Livingstone... Ce sont les lieux prisés par les colonies de manchots, les phoques et les éléphants de mer.
- L'île de la deception, cette caldera où le volcan encore en activité abrite sur ses flancs une colonie de plusieurs centaines de milliers de manchots à jugulaires. Visite des restes de la base baleinière. C'est de cette île également que partirent plusieurs vols d'exploration vers le Pôle Sud.
- Îles Danco, Cuverville. Des paysages superbes de glaciers et de colonies de manchots. Dans cette région, les navigations entre les falaises de glace et les montagnes taillées par le gel donnent parmi les paysages les plus impressionnants.
- Île Pettermann: le commandant Charcot y hiverna avec son équipage en 1903-1905 et 1907-1908. Il y cartographia la région. Nous irons aussi vers les sites de l'expédition de la Belgica qui a ouvert cette région à la science.
- **Port Neko** et baie du Paradis : ces débarquements sur le continent nous rapprocherons des grandes calottes et falaises de glace qui coulent des sommets en séracs et tours impressionnants.
- Visite de bases scientifiques.
- Navigation spectaculaire dans les **détroits Neumayer** et **Lemaire** enchassés entre les pics et les glaciers impressionnants.

Sur des kilomètres, la côte n'y est que falaises de glaces. Ces eaux sont réputées aussi pour leurs populations d'orques, baleines (mégaptères surtout) et phoques, dont le phoque léopard, le prédateur des manchots.

- La presque totalité des croisières en Antarctique naviguent entre l'île du Roi Georges aux Shetlands du Sud et le Sud du chenal Lemaire. Plus au Sud encore, montagnes et banquise se marient en horizons infinis et en panoramas fascinants de beauté. C'est vers un grand voyage d'exploration que cette croisière vous convie, avec la découverte des îles et chenaux de la péninsule : vous passerez les détroits de Gerlache, Bransfield, Neumayer, Lemaire, les îles Danco, Deception, Roi Georges, Anvers, Petermann...
- Le périple est long et riche d'animaux et de pics alpins, et près de la station scientifique de Vernadsky vous franchirez le Cercle Polaire antarctique par 66°33′ Sud. Au-delà, le soleil ne se couche pas en été, et en mars les couleurs des soirs drapent les paysages de leurs plus belles lumières.
- Commence alors la navigation le long des **cordillères et de la calotte de la Terre de Graham**, puis les détroits de l'île Adelaïde avant d'arriver en Baie Marguerite ainsi appelée par le Commandant Charcot car lors de sa seconde expédition à bord du Pourquoi-Pas ? en 1908-1910, il fut impressionné par la beauté grandiose des lieux et appela la baie du prénom de sa deuxième femme, Marguerite Clery. De nos jours, deux bases y développent des programmes de recherche. C'est le pays des grandes barrières de glaces : Wordie et surtout Georges VI qui libère des icebergs tabulaires gigantesques. C'est aussi le royaume des phoques, éléphants de mer, baleines, orques, manchots : l'Antarctique dans sa plus belle réalité. Glaces, météo et le temps passé aux escales précédentes peuvent nous amener à ne pas aller ou écouter notre séjour en baie Marguerite.
- Les navigations vers le Nord se feront à l'abri des archipels des côtes de Graham, Danco puis dans le détroit de Bransfield.





#### Jour 21: Base Frei – Punta Arenas

Débarquement à la base chilienne Amiral Frei et embarquement par le vol spécial vers Puntas Arenas.

#### Jour 22: Punta Arenas

Cette journée sera consacrée à la découverte de la ville en temps libre car elle vous permet de garder ainsi du temps si l'avion ne peut décoller en raison des conditions météorologiques. Départ vers Santiago dans l'après-midi.

#### Inclue

Vol avion entre Punta Arenas et la base antarctique Frei

**Transferts** 

Croisières et excursions

Survols programmés en hélicoptère

Le prêt de bottes

Une parka

Pension complète

Assurance rapatriement

Dossier scientifique

#### Non-inclue

Vol Beyrouth - Paris ou Geneve- Beyrouth

Vol Paris– Helsinki– Paris

Pourboires (non suggérés)

Assurances rapatriement et annulation

Boissons

Visa

Extras personnels

PT1X	par	personne	en	Luro	

Cabine avant avec WC douches sur palier	11900
Cabine centre avec WC douches sur palier	12900
Cabine avec WC douches privés	13900

<sup>\*</sup> Les prix s'entendent par personne, en chambre et cabines doubles. Le prix d'une occupation individuelle est de 1,7 fois le prix de la cabine.

# Conditions particulières d'annulation

En cas d'annulation, les conditions particulières suivantes sont en vigueur :

Annulation plus de 120 jours avant le départ : 10% du prix du voyage Annulation de 119 à 91 jours avant le départ : 40% du prix du voyage Annulation moins de 90 jours avant le départ : 100% du prix du voyage

Payment facilities available with CFC

CODE: FI-SUM16-CRUISES-CROISIERE ANTARCTIQUE PATAGONIE MALOUINES GEORGIE DU SUD



<sup>\*</sup> Dans ces voyages extrêmes, les conditions météorologiques priment, et le programme en Antarctique est indicatif. Il nous est naturel de vouloir partager notre passion et rendre votre voyage extraordinaire, mais les impératifs de sécurité et de nature pourront contrarier nos plans, et nous vous rendons attentifs à ce fait ; « Flexibilité » est le maître-mot d'une croisière expédition.